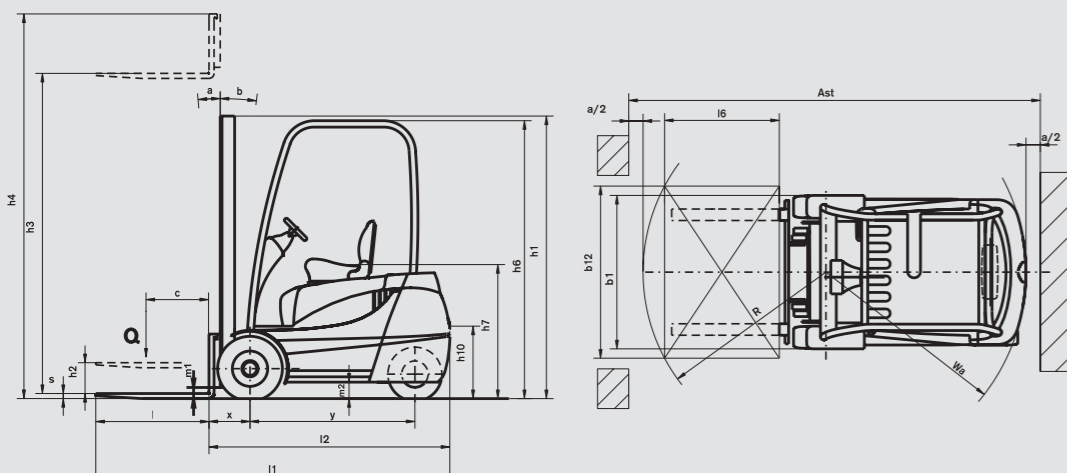


| | E 12 | E 16 | E20 | 3E10 | 3E12 | 3E15 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| POHON | akum. | akum. | akum. | akum. | akum. | akum. |
| NOSNOST Q (kg) | 1250 | 1600 | 2000 | 1000 | 1200 | 1500 |
| VYLOŽENÍ TĚŽIŠTĚ c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| CELKOVÁ ŠÍŘKA b1 (mm) | 1070 | 1070 | 1070 | 1060 | 1060 | 1060 |
| DÉLKA BEZ VIDLIC L2 (mm) | 1785 | 1920 | 2050 | 1755 | 1755 | 1755 |
| VÝŠKA OCHRANNÉHO RÁMU h6 (mm) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |

Podrobné technické parametry Vám rádi poskytneme na dotaz.



Váš prodejce

SÍDLO SPOLEČNOSTI:
ČZ a.s.
 Sluneční náměstí č.p. 2540/5
 158 00 Praha 5
 www.czas.cz

VÝROBNÍ ZÁVOD:
ČZ a.s. divize Auto-DESTA
 Tovární 202
 386 15 Strakonice

Tel.: +420 800 184 523
 Fax: +420 383 343 043
 E-mail: desta@czas.cz
 www. desta.cz



E 12-20 a 3 E 10-15

Výrobce si vyhrazuje právo technických změn.



VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ AKUMULÁTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY

VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ AKUMULÁTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY

VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ AKUMULÁTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY



3E 10, 12 a 15



E 12, 16 a 20

MODELOVÁ ŘADA

VYSOKOZDVIŽNÉ ČELNÍ AKUMULÁTOROVÉ VIDLICOVÉ VOZÍKY



MODELOVÉ ŘADY

3 E 10, 12 a 15 E 12, 16 a 20



Provozní přednosti:

- Elektronika ZAPPI
- Malé rozměry a nízká nástupní výška
- Jednoduché ovládání
- Vysoká manévrovatelnost
- Vysoká stabilita
- Výkonné motory
- Dvoupedálové ovládání
- Vysoká životnost akumulátoru

Tříkolové čelní akumulátorové vysokozdvíhací vozíky.

Čelní akumulátorové vysokozdvíhací vozíky o nosnostech 1000 kg, 1200 kg a 1500 kg. Tato řada vozíků je určena pro snadnou a bezpečnou manipulaci s paletizovaným materiálem především ve skladech, výrobních halách a dalších vnitřních prostorech. Kolo řídicí nápravy je poháněné pevně uloženým elektromotorem o výkonu 3,7 kW což zajišťuje plný přenos trakční síly při libovolném natočení řídicího kola vzhledem k podélné ose vozíku. Tyto vlastnosti zaručují vozíkům této řady dosahovat minimálního poloměru zatáčení a umožňují jim pracovat i ve velmi stísněných prostorech jako jsou malé skladové prostory, kontejnery a vagóny. Pro tyto účely je možno vozíky vybavit zvedacím zařízením s velkým volným zdvihem. Standardně jsou dodávány se zvedacím zařízením 3,3 m. Pro stohování ve větších výškách je možno dodat zvedací zařízení typu DUPLEX nebo TRIPLEX.

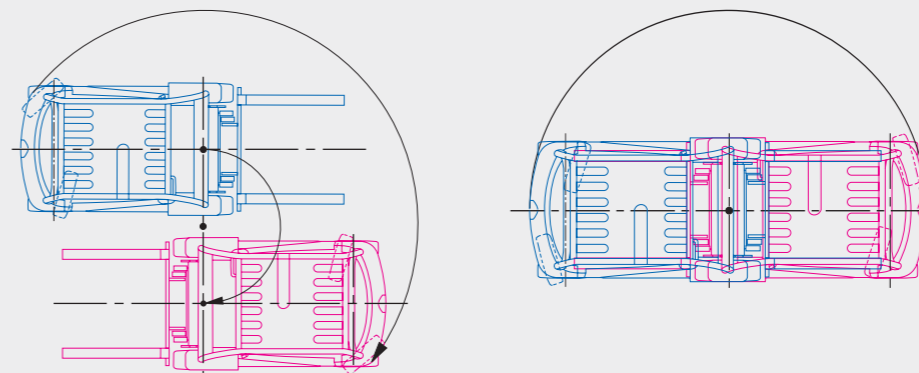
Nové řešení pracoviště obsluhy preferuje jednoznačně maximální pohodlí řidiče (nízká nástupní výška, seřiditelná odpružená sedačka, snadno a lehce dosažitelné veškeré ovládací prvky). Moderní design v rámci vysokého standardu estetické úrovně je podřízen jednoduchým funkčním tvarům a minimálním požadavkům na údržbu.



Nové akumulátorové vozíky moderní konstrukce mají nižší provozní náklady proti vozíkům se spalovacími motory. Za 5 let provozu činí rozdíl cca 50% oproti vozíkům se spalovacím motorem.

Čtyřkolové čelní akumulátorové vysokozdvíhací vozíky.

Čelní akumulátorové vysokozdvíhací vozíky E 12, E 16 a E 20 o nosnostech 1250, 1600 a 2000 kg. Ve standardním provedení jsou vybaveny zdvihem 3,3 m, ale na přání je možné „kontejnerové provedení“ se zdvihem od 2,6 m a s volným zdvihem 1,3 m, nebo TRIPLEX až do zdvihu 6,4 m, což umožňuje snadnou, rychlou a bezpečnou manipulaci s paletizovaným materiálem včetně jeho stohování do velkých výšek. Vozíky této řady se vyznačují minimálními rozměry a nadprůměrnou manévrovatelností. To je předurčuje mimo jiné i pro manipulaci v kontejnerech, vagónech nebo v omezených skladových prostorech. Nová koncepce designu byla podřízena především ergonomickým potřebám obsluhy při dosažení vysokého standardu estetické úrovně. Nově použité převody a hydraulické prvky přinášejí minimální hlučnost vozíku a umožňují díky výkonným pojezdovým motorům (2 x 7kW) dosáhnout velkých přepravních výkonů.



“překlápěcí“ zadní náprava vozíků řady E umožňuje čtyřkolovému vozíku zmenšit poloměr otáčení na hodnotu srovnatelnou s vozíkem tříkolovým při zachování všech výhod vozíku čtyřkolového.

Na požadavek:

- Kompletní osvětlení
- Nabíječ akumulátoru
- Různá kapacita baterie
- Zasklená stříška
- Barevné provedení dle požadavku
- Centrální dolévání akumulátoru
- Schválení pro provoz na veřejných komunikacích

